



# Afrontando la transformación de la movilidad metropolitana de Granollers

**Laura Llavina Jurado**

Responsable del servicio de movilidad del Ayuntamiento de Granollers

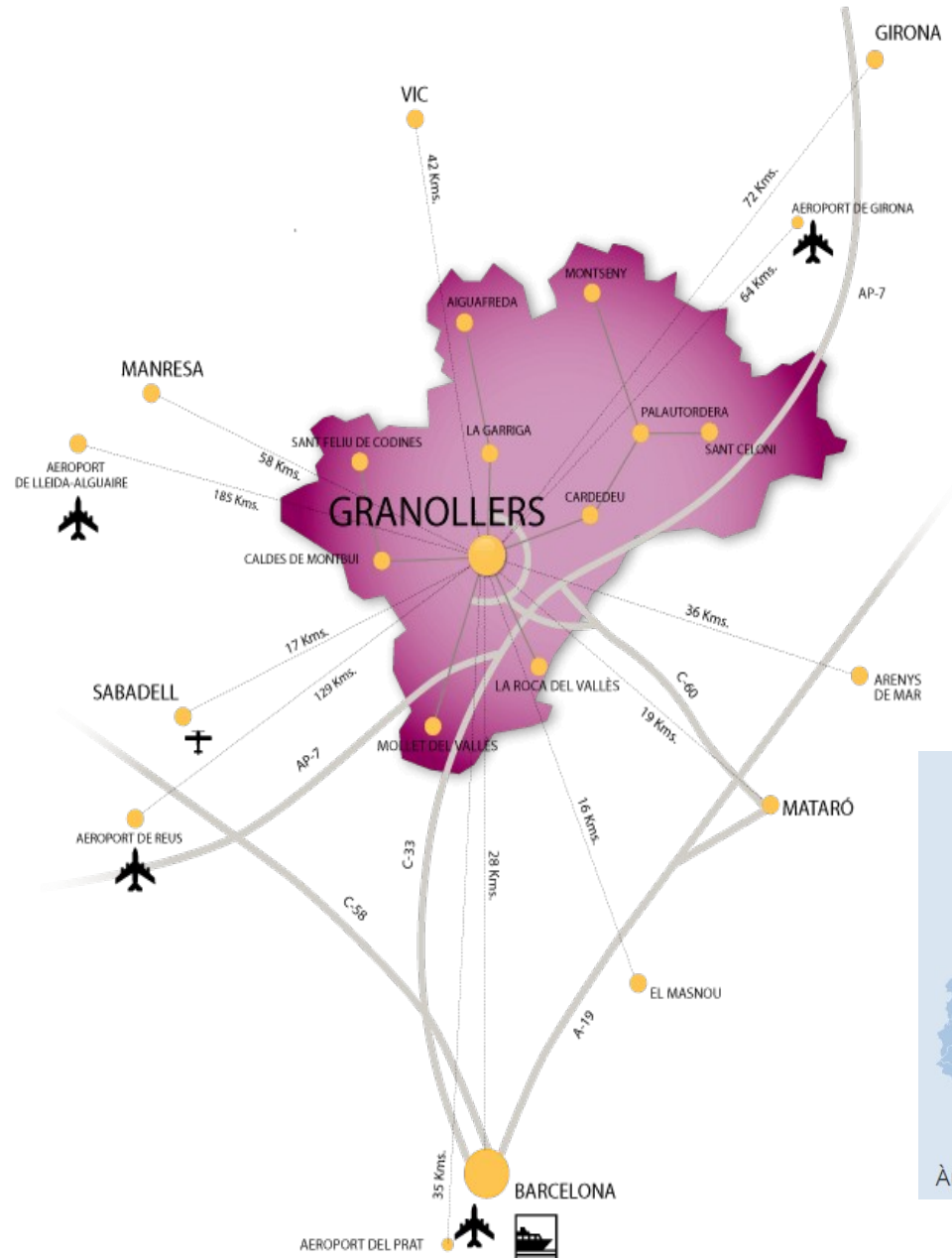
**CONAMA**



01

# Situación y contexto



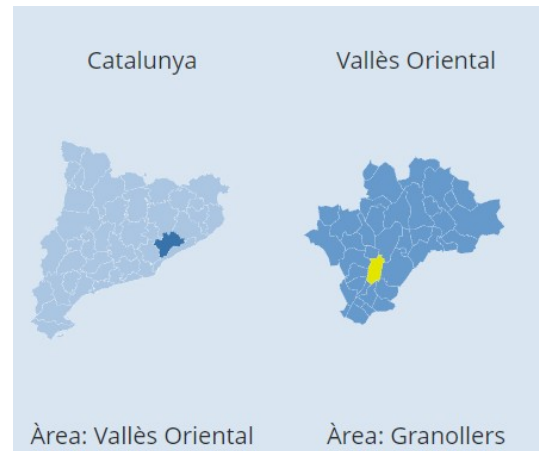


# Granollers

62.000 habitants

Capital de la comarca del Vallès Oriental

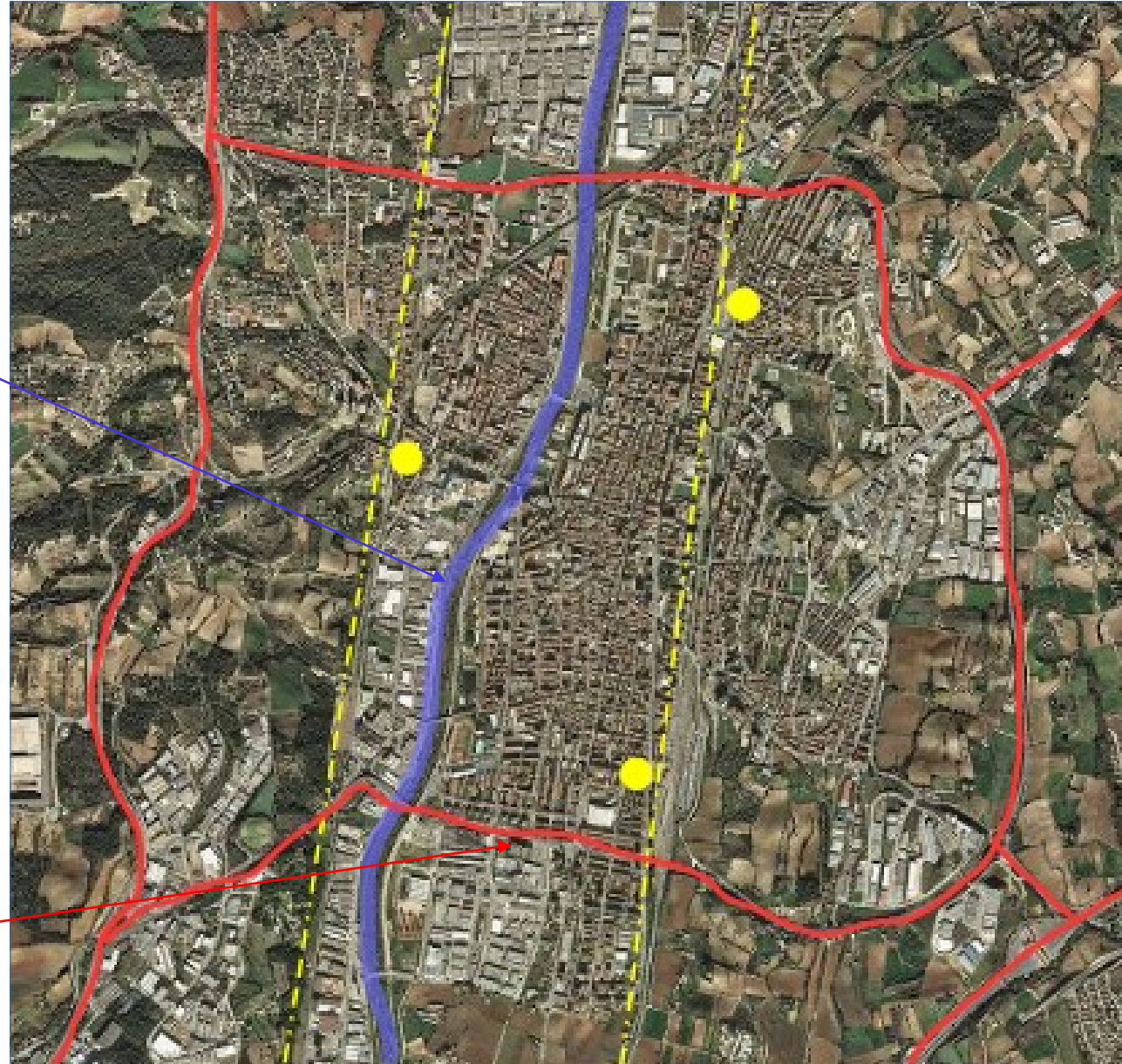
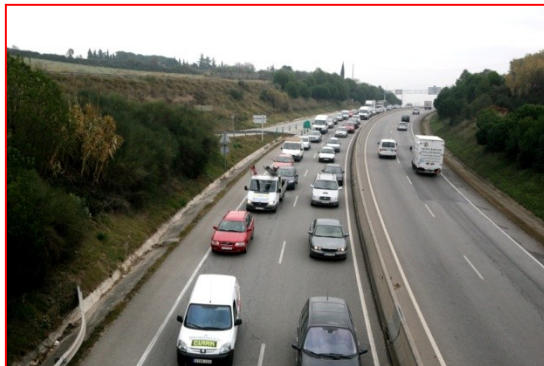
Continuo urbano con Canovelles, Les Franqueses del Vallès y la Roca del Vallès (100.000 habitantes)



Existe un **rio** que divide  
la ciudad en dos partes



Existe una carretera  
interurbana que actúa  
como **circunvalación**





Existen 2 vías de ferrocarril que cruzan la ciudad que actúan como barreras arquitectónicas.



3 estaciones de tren

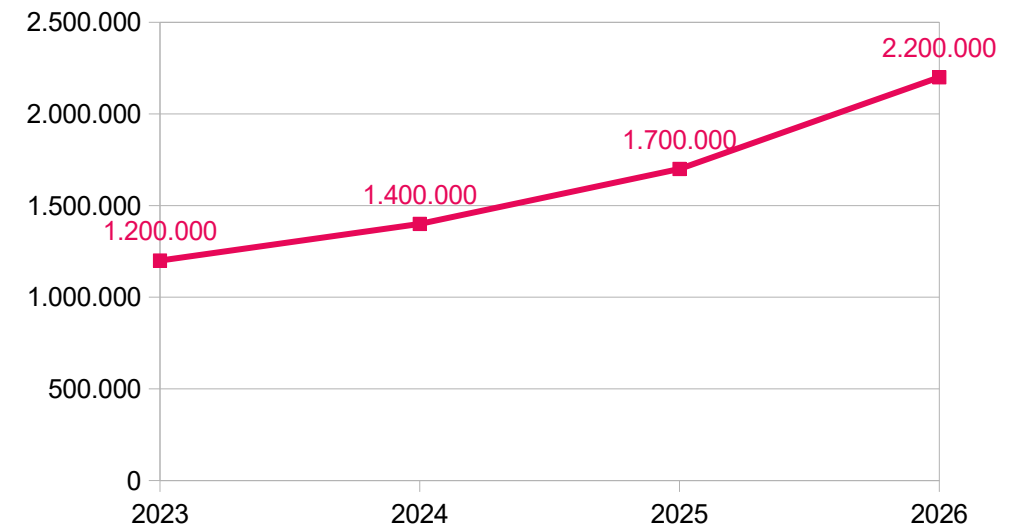




## TransGran

Transporte urbano compartido con los 4 municipios que forman la conurbación de Granollers.

Evolución de pasajeros:





**02**

# **Principales aspectos de movilidad**

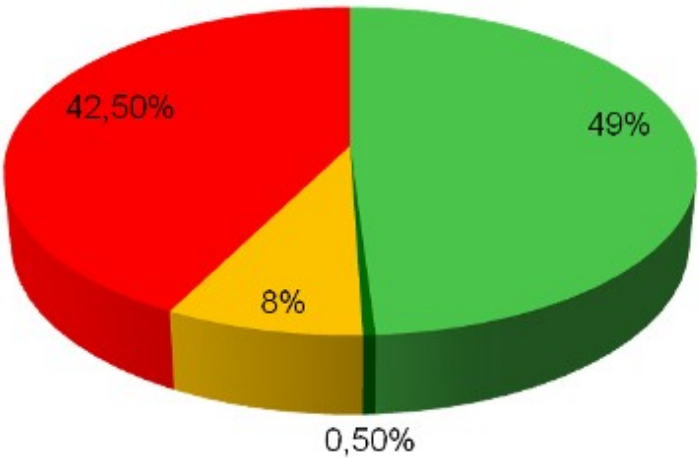






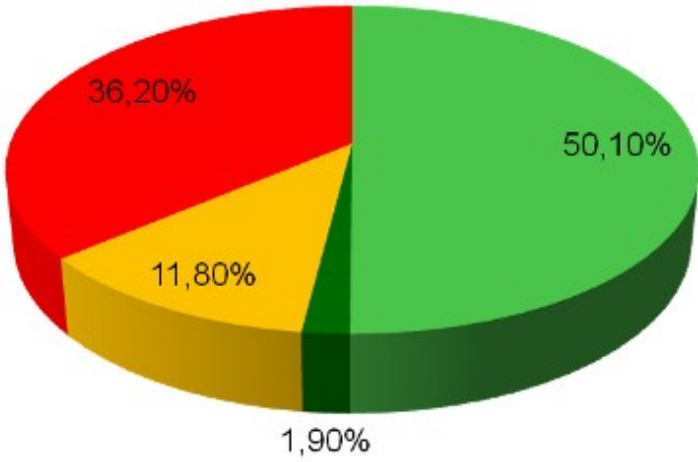
# Distribución modal

2006



- A pie
- Bicicleta
- Transporte público
- Vehículo privado

2015



Predominio de la movilidad a pie, especialmente en desplazamientos urbanos pero también con los municipios vecinos.

Mitjà principal del desplaçament	2015		2006	
	Nombre	%	Nombre	%
MOBILITAT TOTAL				
A peu	126.028	50,1%	109.578	49,0%
Bicicleta	4.755	1,9%	1.066	0,5%
Transport públic	29.783	11,8%	17.976	8,0%
Transport privat	91.107	36,2%	95.070	42,5%
Total	251.674	100,0%	223.690	100,0%





### 1º PMUS 2009-2015

Empezamos a hablar de movilidad y no solo de tráfico, pensando en todos los modos de transporte.

Importantes actuaciones de peatonalización y gestión del aparcamiento.

### 2º PMUS 2018-2026

Plan continuista para consolidar las actuaciones iniciadas en el primero.

Permitió conocer el impacto de las actuaciones desarrolladas con el 1º PMUS. Tiene como objetivos: la pacificación del tráfico, la regulación del aparcamiento y la incorporación de espacio para bicicletas.

## Plan de movilidad urbana sostenible

### 3º 2026 - 2032

Previsión de iniciar la redacción en breve, a principios de 2026. En estado de adjudicación. Aprovechar nuevas fuentes de datos: cámaras de control de tráfico y datos de telefonía móvil, Intenta resolver los problemas pendientes: Ampliación de la Zona de Bajas Emisiones y la DUM.

*Todos los PMUS se han realizado con soporte económico y técnico de la Diputación de Barcelona, que permiten una coordinación entre planes y coherencia territorial.*

## A wide, pedestrian-friendly street at night, illuminated by modern streetlights. The street is lined with trees on the left and multi-story buildings on the right. Many people are walking, including a woman in a brown jacket and blue scarf in the foreground. The scene is lively and well-lit.

■ Àmbit Illa de vianants  
 ■ Vials Illa de vianants - 53.661 m<sup>2</sup>  
 ■ Plataforma única - 2.365 m<sup>2</sup>



03

# Principales proyectos en marcha





# Proyecto Connecta Natura

<https://www.granollers.cat/connectanatura>

Conexión del río con la ciudad.

+ 400 nuevos arboles.

Ampliación del lecho del río.

Retirada de especies invasoras.

Supresión de una calle de doble sentido de circulación (20.000m2 de superficie permeable).

Supresión de plazas de aparcamiento.

Creación de un itinerario para peatones y bicicletas.





# Proyecto Connecta Natura

<https://www.granollers.cat/connectanatura>



Julio 2024



Noviembre 2024



## Zona de Bajas Emisiones

Restricción de acceso, de circulación y de estacionamiento de vehículos más contaminantes para mejorar la calidad del aire y mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero.



Ajuntament de  Granollers

# ZBE



**En episodis  
de contaminació NO<sub>2</sub>**

Laborables  
de dilluns a divendres  
de 7 a 20 h

**Excepte**

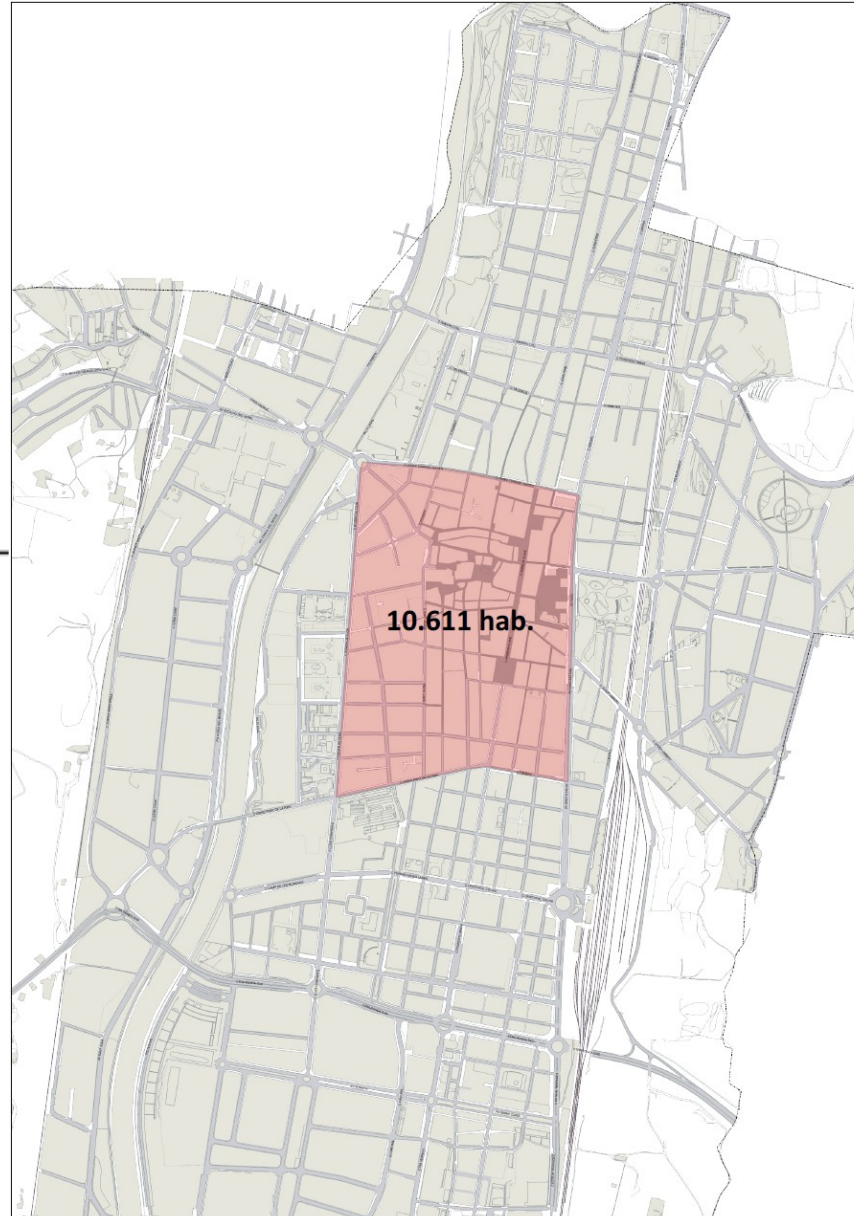
**0** **ECO** **C** **B**

**i vehicles autoritzats**



**Càmera de  
trànsit**

Llei orgànica 3/2018 de protecció de dades



## Zona de Bajas Emisiones

Superficie: 0,5 km<sup>2</sup>

% de superficie respecte el suelo urbano: 20%

Población: 10.611 habitantes

% población: 17%

Delimitada por las grandes avenidas.

FASE 1: Solo en funcionamiento en casos de episodios de contaminación ambiental de dióxido de nitrógeno des del 2 de diciembre de 2024.

FASE 2: En breve se iniciará para vehículos sin etiqueta de lunes a viernes de 7 a 20h.



## Zona de Bajas Emisiones

Trabajo compartido con los diferentes servicios implicados del Ayuntamiento (movilidad, policía local, comunicación, medio ambiente, protección civil, salud...) y compartido con otros municipios en la misma situación.

Importante para facilitar la comprensión para los usuarios.



**Para garantizar el éxito y funcionamiento de la ZBE es imprescindible un trabajo coordinado: a nivel interno en el Ayuntamiento (con los muchos servicios implicados) y a nivel externo con los municipios cercanos y administraciones superiores.**

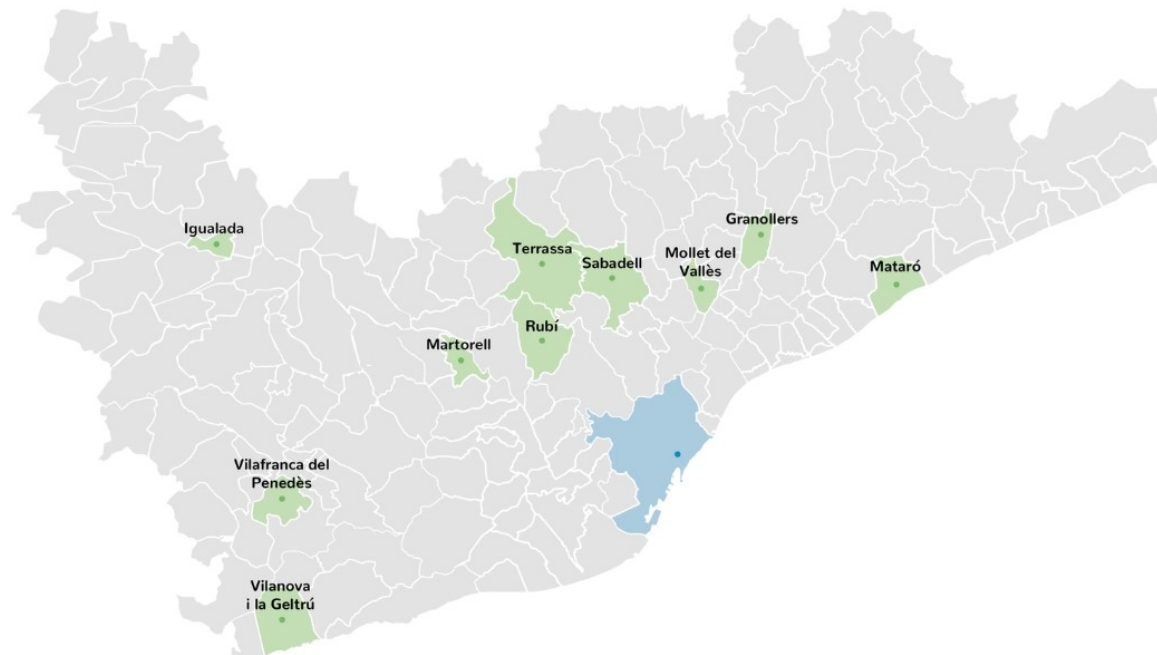




Associació de Municipis  
**de l'Arc Metropolità de Barcelona**

Trabajo conjunto con los municipios que integran la Asociación del Arc Metropolità (Terrassa, Sabadell, Mataró, Vilanova i la Geltrú, Rubí, Mollet del Vallès, Vilafranca del Penedès i Granollers).

Redacción comuna de ordenanza (excepto alguna



Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità



**Generalitat  
de Catalunya**

Mesa de trabajo creada en 2019 para empezar a coordinar los trabajos de implantación de las ZBE de la provincia de Barcelona.

Creación de un plataforma de gestión de las autorizaciones de acceso. De esta forma las autorizaciones compartidas entre varios municipios solo deben solicitarse una vez.

Campaña de comunicación a nivel nacional.

Ayudas económicas para la implantación.





**Los problemas de movilidad son los mismos en cada ciudad, solo cambia la escala y la ubicación territorial.**

**Compartir experiencias nos enriquece a tod@s!**

# CONAMA LOCAL VILADECANS 2025

Encuentro de Pueblos y Ciudades por la Sostenibilidad



CONAMA

