



Afrontando la transformación de la movilidad metropolitana de Granollers

Laura Llavina Jurado

Responsable del servicio de movilidad del Ayuntamiento de Granollers

CONAMA

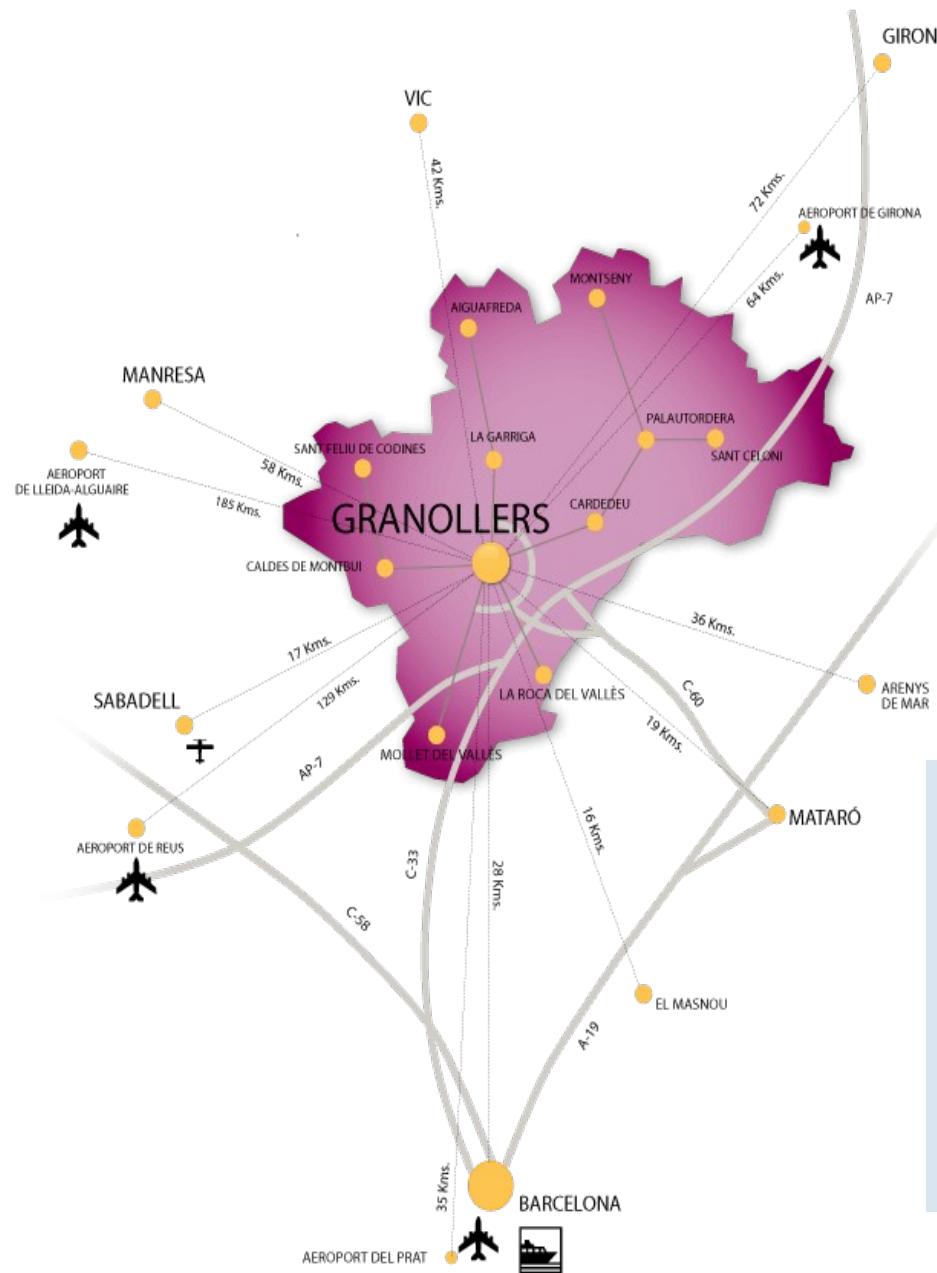


**Diputació
Barcelona**

01

Situación y contexto



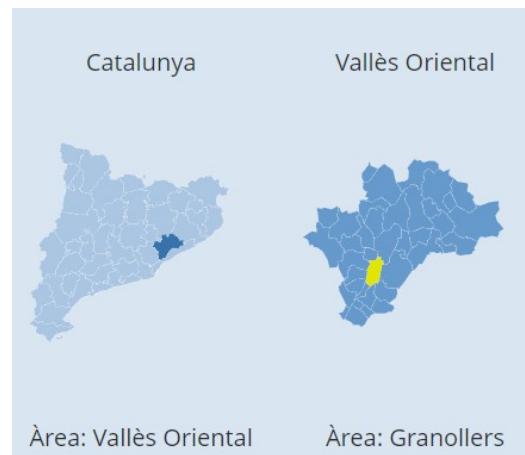


Granollers

62.000 habitantes

Capital de la comarca del Vallès Oriental

Continuo urbano con Canovelles, Les Franqueses del Vallès y la Roca del Vallès (100.000 habitantes)



Existe un **rio** que divide la ciudad en dos partes



Existe una carretera interurbana que actúa como **circunvalación**



Existen 2 vías de ferrocarril que cruzan la ciudad que actúan como barreras arquitectónicas.



3 estaciones de tren

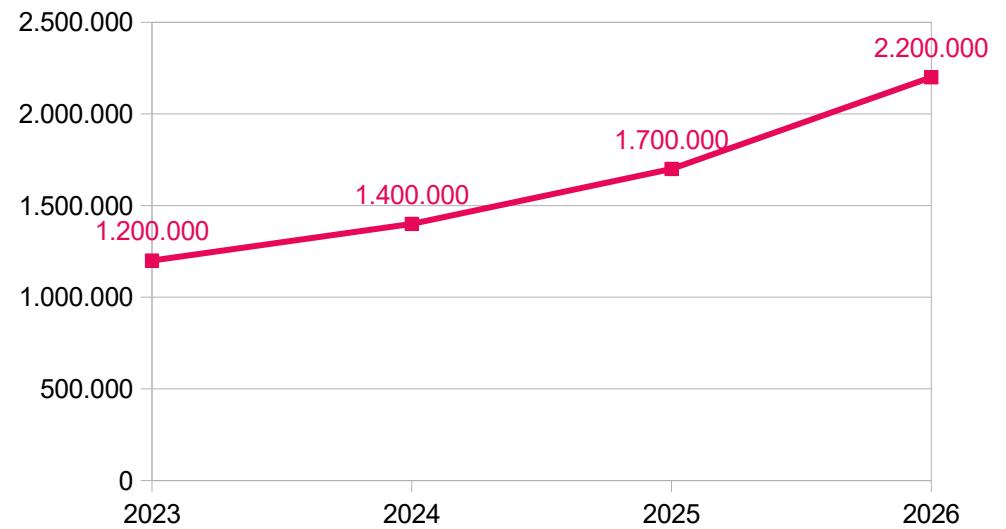




TransGran

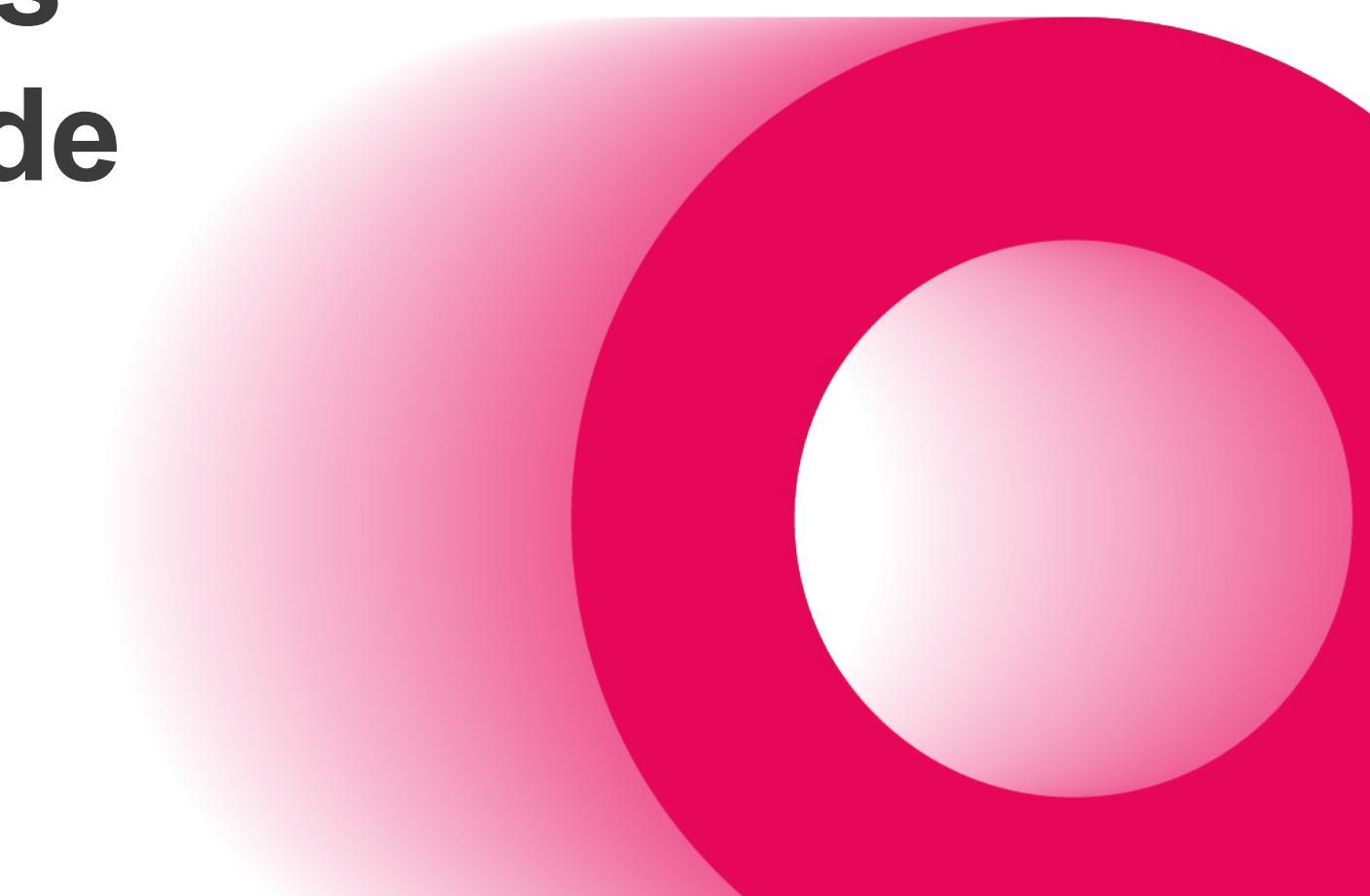
Transporte urbano compartido con los 4 municipios que forman la conurbación de Granollers.

Evolución de pasajeros:



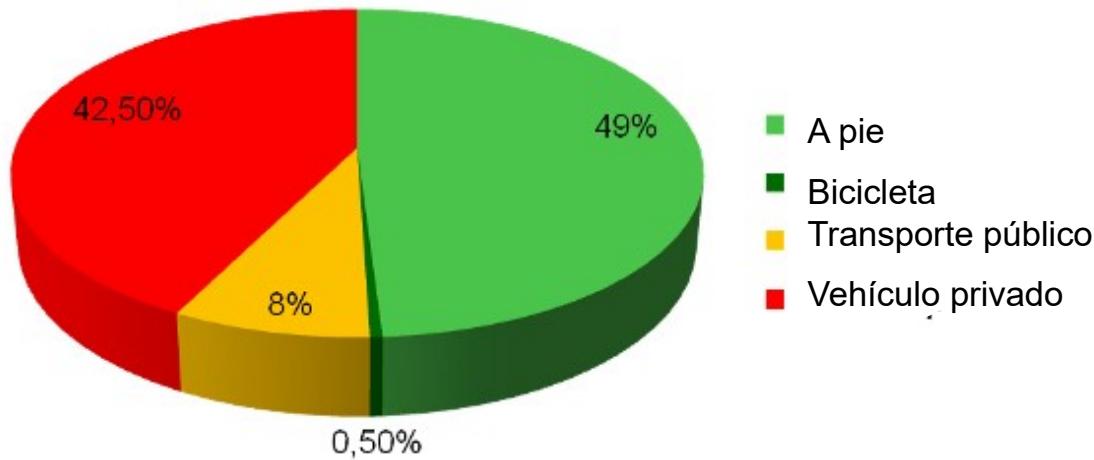
02

Principales aspectos de movilidad

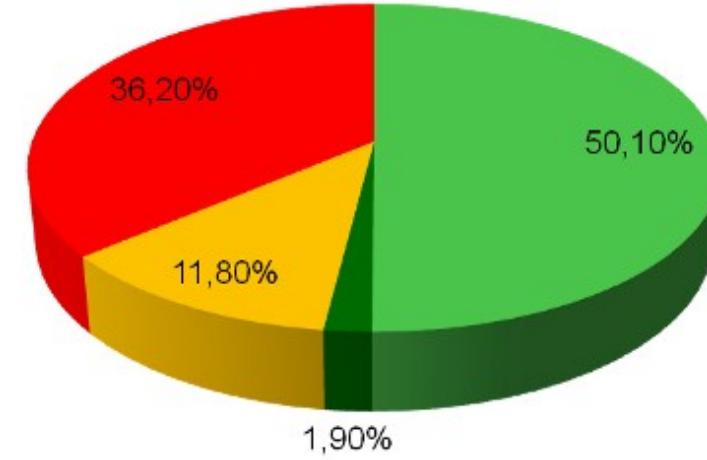


Distribución modal

2006



2015



Predominio de la movilidad a pie, especialmente en desplazamientos urbanos pero también con los municipios vecinos.

1º PMUS 2009-2015

Empezamos a hablar de movilidad y no solo de tráfico, pensando en todos los modos de transporte.

Importantes actuaciones de peatonalización y gestión del aparcamiento.

2º PMUS 2018-2026

Plan continuista para consolidar las actuaciones iniciadas en el primero. Permitió conocer el impacto de las actuaciones desarrolladas con el 1º PMUS. Tiene como objetivos: la pacificación del tráfico, la regulación del aparcamiento y la incorporación de espacio para bicicletas.



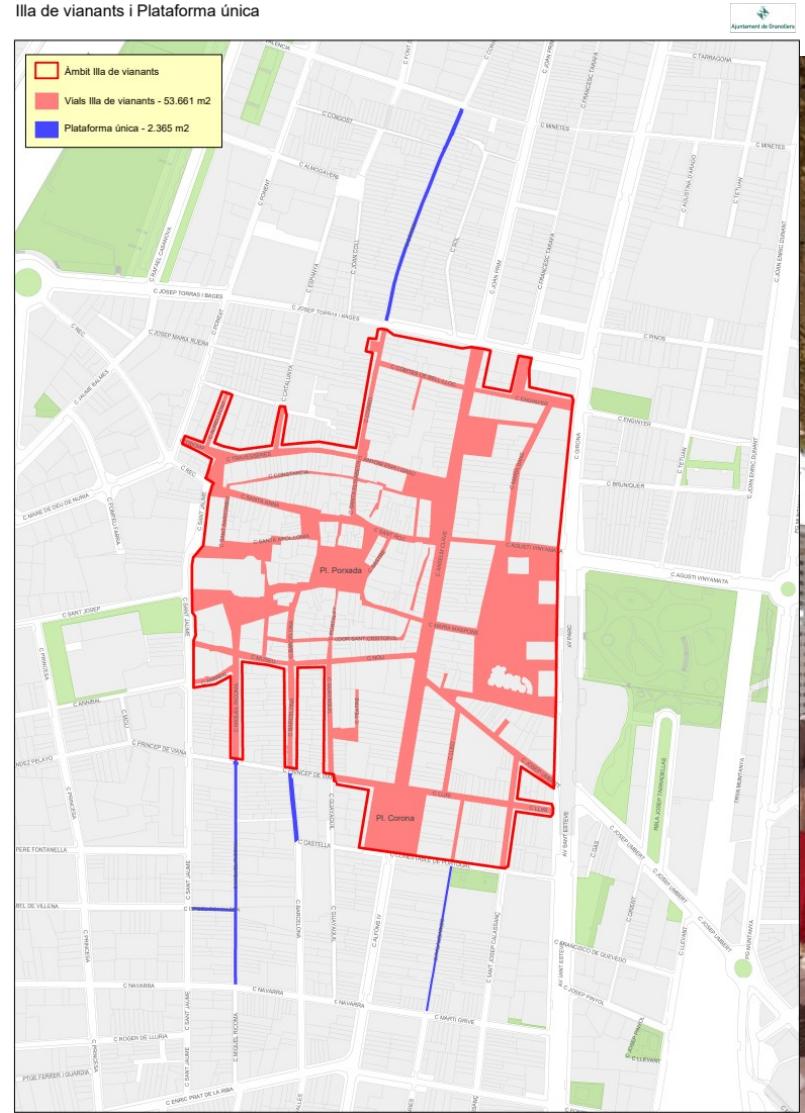
3º 2026 - 2032

Previsión de iniciar la redacción en breve, a principios de 2026. En estado de adjudicación. Aprovechar nuevas fuentes de datos: cámaras de control de tráfico y datos de telefonía móvil. Intenta resolver los problemas pendientes: Ampliación de la Zona de Bajas Emisiones y la DUM.

Todos los PMUS se han realizado con soporte económico y técnico de la Diputación de Barcelona, que permiten un coordinación entre planes y coherencia territorial.

Zona peatonal

IIIa de vianants i Plataforma única



03

Principales proyectos en marcha



Proyecto Connecta Natura

<https://www.granollers.cat/connectanatura>

Conexión del río con la ciudad.

+ 400 nuevos árboles.

Ampliación del lecho del río.

Retirada de especies invasoras.

Supresión de una calle de doble sentido de circulación (20.000m² de superficie permeable).

Supresión de plazas de aparcamiento.

Creación de un itinerario para peatones y bicicletas.

Granollers,
cap a la transformació verda



Pla de Recuperació,
Transformació
i Resiliència



Finançat per
la Unió Europea
NextGenerationEU

Proyecto Connecta Natura

<https://www.granollers.cat/connectanatura>



Julio 2024



Noviembre 2024



Pla de Recuperació,
Transformació
i Resiliència



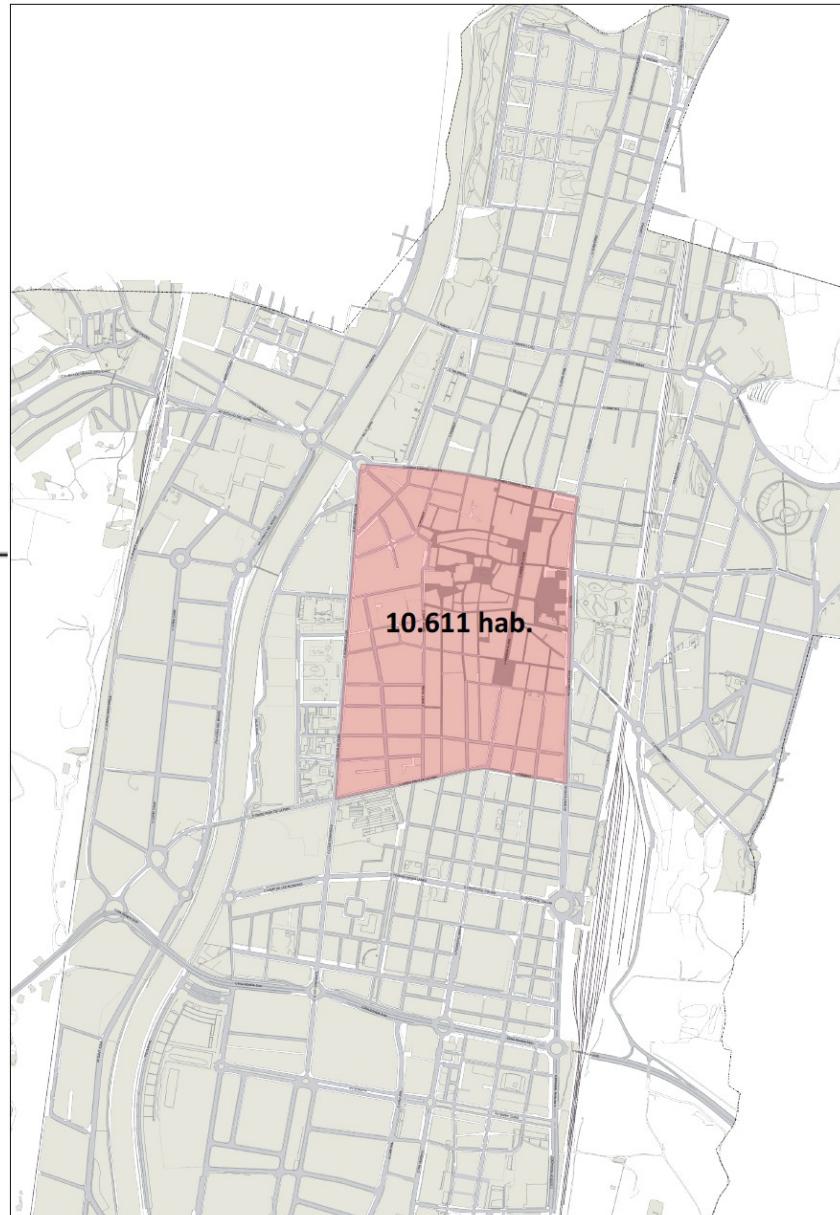
Finançat per
la Unió Europea
NextGenerationEU



Zona de Bajas Emisiones

Restricción de acceso, de circulación y de estacionamiento de vehículos más contaminantes para mejorar la calidad del aire y mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero.





Zona de Bajas Emisiones

Superficie: 0,5 km²

% de superficie respecto el suelo urbano: 20%

Población: 10.611 habitantes

% población: 17%

Delimitada por las grandes avenidas.

FASE 1: Solo en funcionamiento en casos de episodios de contaminación ambiental de dióxido de nitrógeno des del 2 de diciembre de 2024.

FASE 2: En breve se iniciará para vehículos sin etiqueta de lunes a viernes de 7 a 20h.

Zona de Bajas Emisiones

Trabajo compartido con los diferentes servicios implicados del Ayuntamiento (movilidad, policía local, comunicación, medio ambiente, protección civil, salud...) y compartido con otros municipios en la misma situación.

Importante para facilitar la comprensión para los usuarios.



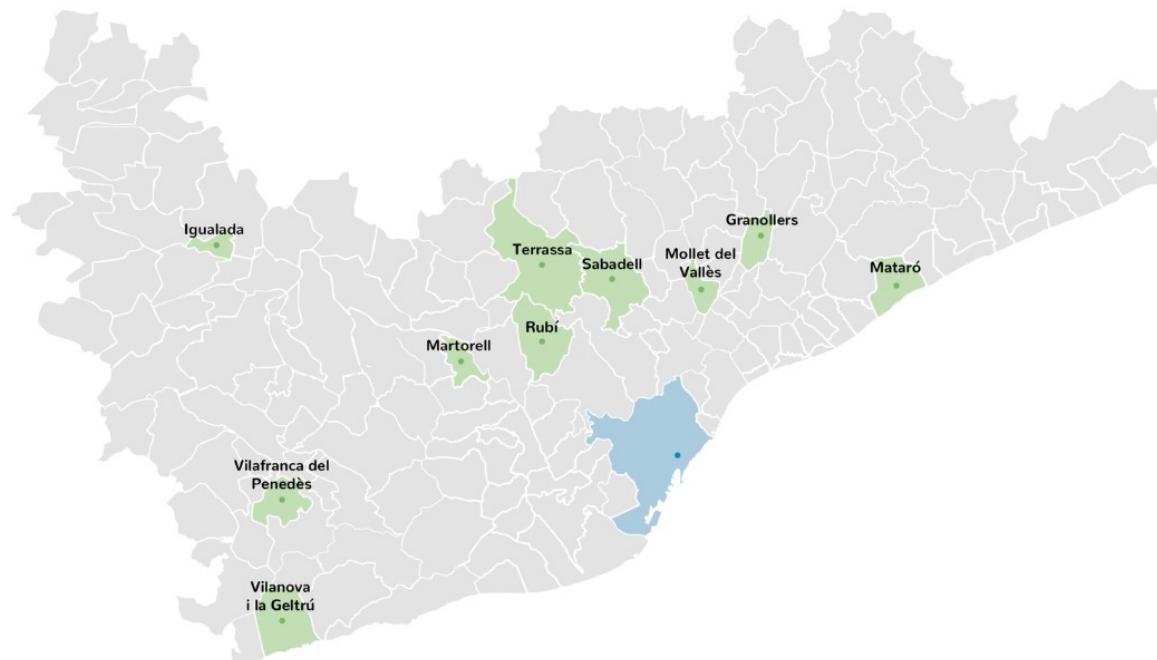
Para garantizar el éxito y funcionamiento de la ZBE es imprescindible un trabajo coordinado: a nivel interno en el Ayuntamiento (con los muchos servicios implicados) y a nivel externo con los municipios cercanos y administraciones superiores.



Associació de Municipis de l'Arc Metropolità de Barcelona

Trabajo conjunto con los municipios que integran la Asociación del Arc Metropolità (Terrassa, Sabadell, Mataró, Vilanova i la Geltrú, Rubí, Mollet del Vallès, Vilafranca del Penedès i Granollers).

Redacción comuna de ordenanza (excepto alguna



ATM

Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità



Generalitat
de Catalunya

Mesa de trabajo creada en 2019 para empezar a coordinar los trabajos de implantación de las ZBE de la provincia de Barcelona.

Creación de un plataforma de gestión de las autorizaciones de acceso. De esta forma las autorizaciones compartidas entre varios municipios solo deben solicitarse una vez.

Campaña de comunicación a nivel nacional.

Ayudas económicas para la implantación.



**Los problemas de movilidad son
los mismos en cada ciudad, solo
cambia la escala y la ubicación
territorial.**

**Compartir experiencias nos
enriquece a tod@s!**

CONAMA LOCAL VILADECANS 2025

Encuentro de Pueblos y Ciudades por la Sostenibilidad



CONAMA



Diputació
Barcelona